

株式会社ケーシーエス 保有車両

車種	ナンバープレート	積載量	積載可能寸法 (L×W×H)	様式及び飛散防止処置	型式	排ガスレベル/燃費基準
4tブロー車	和泉800 あ 1569	2,550 kg	積載タンク容積による	ステンレスタンク タンク密閉型	KK-FK61HG	平成10年排出ガス規制適合車
4tブロー車	和泉800 あ 3454	2,570 kg	積載タンク容積による	ステンレスタンク タンク密閉型	PDG-FK61R	平成17年基準PM10%低減重量車☆
8tローリー車	和泉800 か 2773	7,000 kg	積載タンク容積による	フレクライニングタンク タンク密閉型	LKG-FK62FZ	平成21年排出ガス規制適合車 平成27年度重量車燃費基準達成車
10tバキューム車	和泉800 か 1669	10,100 kg	積載タンク容積による	ステンレスタンク タンク密閉型	PJ-FU50JNY	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
10tローリー車	和泉800 か 2252	9,600 kg	積載タンク容積による	フレクライニングタンク タンク密閉型	PJ-FU50JY	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
10tブロー車	和泉800 か 2193	9,070 kg	積載タンク容積による	ステンレスタンク タンク密閉型	PJ-FV50JY	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
10tブロー車	和泉800 か 3060	9,480 kg	積載タンク容積による	ステンレスタンク タンク密閉型	QKG-FR1ASEA	平成21年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度重量車燃費基準達成
10tローリー車	和泉800 か 1520	10,600 kg	積載タンク容積による	ステンレスタンク タンク密閉型	KL-FU50JNY	平成11年排出ガス規制適合車
10tローリー車	和泉800 か・873	10,700 kg	積載タンク容積による	デフロンライニングタンク タンク密閉型	KL-FU50JNY	平成11年排出ガス規制適合車
10tローリー車	和泉800 か 2480	10,400 kg	積載タンク容積による	ステンレスタンク タンク密閉型	BDG-FU50JY	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
10tローリー車	和泉831 を 1001	10,400 kg	積載タンク容積による	デフロンライニングタンク タンク密閉型	QPG-FR1APEG	平成21年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度燃費基準達成車 5%低減レベル
12tローリー車	和泉800 か 1753	12,000 kg	積載タンク容積による	デフロンライニングタンク タンク密閉型	PJ-FU54JUZ	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
12tローリー車	和泉800 か 2377	12,500 kg	積載タンク容積による	フレクライニングタンク タンク密閉型	BDG-FU54JZ	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
12tローリー車	和泉800 か 2511	12,500 kg	積載タンク容積による	フレクライニングタンク タンク密閉型	BDG-FU54JZ	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
12tローリー車	和泉800 か 2638	12,500 kg	積載タンク容積による	フレクライニングタンク タンク密閉型	BDG-FU54JZ	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
12tローリー車	和泉800 か 2697	12,500 kg	積載タンク容積による	フレクライニングタンク タンク密閉型	BDG-FU54JZ	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
12tローリー車	和泉800 か 2699	12,500 kg	積載タンク容積による	フレクライニングタンク タンク密閉型	BDG-FU54JZ	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
1t平ボディ車	和泉400 ち 3088	1,000 kg	1,850 × 1,600 × (※)	シートにて飛散防止	KR-SYF4T	平成15年排出ガス規制適合車
3tパワーゲート車	和泉100 い 3898	3,000 kg	4,340 × 1,790 × (※)	シートにて飛散防止 低公害車	BJG-FE74BV	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
3tパワーゲート車	和泉100 い 5894	3,000 kg	3,540 × 1,780 × (※)	シートにて飛散防止 低公害車	TKG-FEA50	平成22年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度重量車燃費基準達成
3tユニック車	和泉100 い 4921	3,000 kg	3,700 × 1,790 × (※)	シートにて飛散防止	TKG-FEA80	平成22年(ポスト新長期)規制適合車
3tユニック車	和泉130 く・301	3,500 kg	3,700 × 2,100 × (※)	シートにて飛散防止	TKG-XZU710M	平成22年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度重量車燃費基準達成
8tユニック車	和泉100 き・508	6,400 kg	6,050 × 2,230 × (※)	シートにて飛散防止 漏洩防止対策車両	QKG-FE7JMAG	平成21年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度重量車燃費基準達成
8tユニック車	和泉100 き 1146	6,300 kg	6,050 × 2,230 × (※)	シートにて飛散防止 漏洩防止対策車両	QKG-FE7JMAG	平成21年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度重量車燃費基準達成
12tウイング車	和泉100 か 7644	12,700 kg	9,400 × 2,350 × 2,300	ウイング装備 漏洩防止対策車両	PJ-FU54JZ	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
12tウイング車	和泉100 か 9282	12,700 kg	9,400 × 2,350 × 2,300	ウイング装備 漏洩防止対策車両	BDG-FU54JZ	平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★
12tウイング車	和泉100 か 9950	12,200 kg	9,400 × 2,350 × 2,300	ウイング装備 漏洩防止対策車両	LKG-FU54VZ	平成21年規制適合車
12t平ボディ車	和泉100 か 992	14,100 kg	9,400 × 2,350 × 2,300	シートにて飛散防止	KL-FU54JUZ	平成11年排出ガス規制適合車
4tバッカー車	和泉800 あ 2040	1,550 kg	荷台容積による	密閉式	KK-FK71HG改	天然ガス自動車
10tダンプ車	和泉100 き・350	9,500 kg	5,230 × 2,200 × (※)	コボレーン装備	KL-CXZ51KA	平成11年排出ガス規制適合車
10tダンプ車	和泉100 か 7543	8,900 kg	6,200 × 2,200 × (※)	天蓋密閉式コボレーン装着 水密車両	PJ-FV50JY	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
10tダンプ車	和泉100 か 7544	9,500 kg	6,200 × 2,200 × (※)	天蓋密閉式コボレーン装着 水密車両	PJ-FV50JY	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
10tダンプ車	和泉100 き・818	9,500 kg	6,200 × 2,200 × (※)	天蓋密閉式コボレーン装着 水密車両	QKC-FV50VY	平成21年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度重量車燃費基準達成
10tダンプ車	和泉100 き 1287	10,600 kg	6,200 × 2,170 × (※)	天蓋密閉式コボレーン装着 水密車両	QKG-CY277AM	平成22年(ポスト新長期)規制適合車 平成27年度重量車燃費基準達成
3tコンテナ車	和泉400 あ 2162	3,000 kg	3,300 × 1,700 × (※)	脱着式コンテナ車 シートにて飛散防止	PA-FE73DB	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
4tコンテナ車	和泉100 い・436	3,850 kg	3,900 × 2,000 × (※)	脱着式コンテナ車 シートにて飛散防止	PA-FK71F	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
6tコンテナ車	和泉100 き・255	6,200 kg	3,900 × 2,000 × (※)	脱着式コンテナ車 シートにて飛散防止	TKG-GD7JGAA	平成22年(ポスト新長期)規制適合車
6tコンテナ車	和泉100 き・997	6,100 kg	3,900 × 2,000 × (※)	脱着式コンテナ車 シートにて飛散防止	TKG-FK62FY	平成22年排出ガス規制適合+NOx・PM10%低減達成 平成27年度重量車燃費基準達成
8tコンテナ車	和泉100 か 7860	7,900 kg	3,900 × 2,000 × (※)	脱着式コンテナ車 シートにて飛散防止	PJ-FK62FZ	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆
8tコンテナ車	和泉100 か 8193	7,900 kg	3,900 × 2,000 × (※)	脱着式コンテナ車 シートにて飛散防止	PDG-FK62FZ	平成17年基準PM10%低減重量車☆

(※)：積載可能高さは道交法による

本データは、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律施行規則」の「産業廃棄物処理業者の優良性の判断に係る評価制度」にKOTOKU GROUPとして積極的に取り組むために弊社ホームページ上に掲載したものであり、本目的以外での使用、改編、複製、転載、変更、翻訳、再配布することを固く禁止致します。